

# Zasuwa kołnierzowa HAWLE E3

## redukcyjna DN65 - DN300, PN10 i PN16

Nr kat. 4150E3

### Cechy konstrukcyjne

- Miękkouszczelniająca zasuwka klinowa, równoprzelotowa
- Kołnierze zwymiarowane i owiercone zgodnie z EN 1092-2 | PN10; EN 1092-2 | PN16 od DN200
- Spenia jednoszenie funkcję odcinającą i redukcyjną, ta cecha daje szereg możliwości zastosowania, pozwala jednocześnie na oszczędność materiału i miejsca
- Jedna obudowa dla kilku średnic
- 100% przydatne do współpracy z napędami elektromechanicznymi
- Dzięki standardowej pokrywie możliwe jest proste wyposażenie we wskaźnik położenia lub napęd elektromechaniczny

**Wykonanie standardowe:** bez kółka ręcznego i obudowy

### Warianty wykonania:

- ze wskaźnikiem położenia nr kat. 4150STE3
- pod napęd elektromagnetyczny nr kat. 4150ELE3

**Wykonanie specjalne:** na zapytanie

### Oferta uzupełniająca

**Odpowiadające wyposażenie:** patrz str. A1/2

- Kółko ręczne nr kat. 7800
- Obudowy:
  - sztywna nr kat. 9000E2/E3
  - teleskopowa nr kat. 9500E2/E3
- Skrzynki uliczne:
  - sztywna nr kat. 1750PL
  - teleskopowa nr kat. 2050, nr kat. 2051K
- Płyty podkładowe nr kat. 3483, nr kat. 3483T
- Napęd elektromechaniczny nr kat. 9920
- Adapter pod napęd elektromechaniczny nr kat. 863E2/E3 do DN200 nr kat. 8630E3 od DN250
- Ostona czopa nr kat. 2156, nr kat. 2157, nr kat. 2158
- Przedłużacz wrzeciona nr kat. 7820, nr kat. 7820PL, nr kat. 7822, nr kat. 7825PL, nr kat. 7824
- Wskaźnik położenia do obudów teleskopowych nr kat. 7860
- Śruby z nakrętkami nr kat. 8810, nr kat. 8830, nr kat. 8840
- Hawak stojaki kolumnowe nr kat. 9894, nr kat. 9895
- Uszczelki płaskie nr kat. 3390, nr kat. 3470



| Nr kat. | PN | Średnica nominalna/DN |           |           |            |           |            |            |            |            |            |            |            |            |
|---------|----|-----------------------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|         |    | 100<br>65             | 100<br>80 | 125<br>80 | 125<br>100 | 150<br>80 | 150<br>100 | 200<br>100 | 200<br>150 | 250<br>150 | 250<br>200 | 300<br>150 | 300<br>200 | 300<br>250 |
| 4150E3  | 16 |                       |           |           |            |           |            |            |            |            |            |            |            |            |

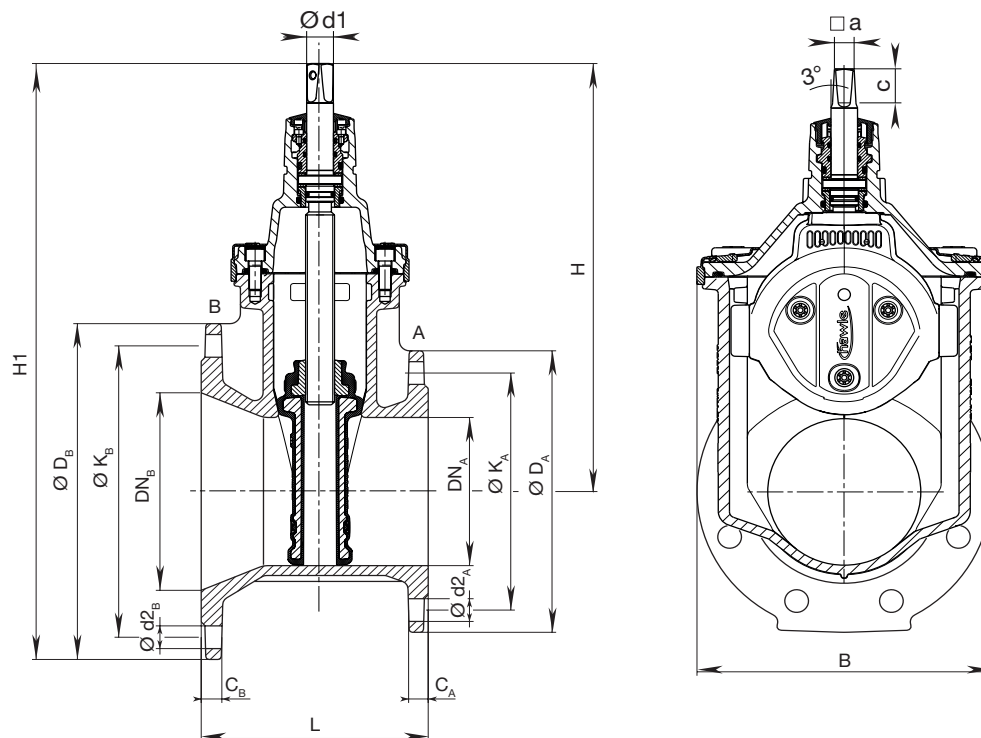
\* Średnica zasuwki = średnica małego kołnierza

# Zasuwa kołnierzowa HAWLE E3

## redukcyjna DN65 - DN300, PN10 I PN16



Nr kat. 4150E3



| DN        | PN       | Kołnierz A        |       |                   |                    |         | Kołnierz B        |       |                   |                    |         | Wrzeciono |    |                  | Zasuwa |     |     |     | Masa kg |
|-----------|----------|-------------------|-------|-------------------|--------------------|---------|-------------------|-------|-------------------|--------------------|---------|-----------|----|------------------|--------|-----|-----|-----|---------|
|           |          | $\varnothing D_A$ | $C_A$ | $\varnothing K_A$ | $\varnothing d2_A$ | $n_A^*$ | $\varnothing D_B$ | $C_B$ | $\varnothing K_B$ | $\varnothing d2_B$ | $n_B^*$ | a         | c  | $\varnothing d1$ | H      | H1  | L   | B   |         |
| 100 – 65  | 10<br>16 | 185               | 19    | 145               | 19                 | 4       | 220               | 19,0  | 180               | 19                 | 8       | 17,3      | 35 | 25               | 305    | 415 | 180 | 180 | 18,0    |
| 100 – 80  | 10<br>16 | 200               | 19    | 160               | 19                 | 8       | 220               | 19,0  | 180               | 19                 | 8       | 17,3      | 35 | 25               | 313    | 423 | 190 | 180 | 19,5    |
| 125 – 80  | 10<br>16 | 200               | 19    | 160               | 19                 | 8       | 250               | 19,0  | 210               | 19                 | 8       | 17,3      | 35 | 25               | 313    | 438 | 200 | 180 | 21,5    |
| 125 – 100 | 10<br>16 | 220               | 19    | 180               | 19                 | 8       | 250               | 19,0  | 210               | 19                 | 8       | 19,3      | 38 | 25               | 343    | 468 | 200 | 213 | 24,0    |
| 150 – 80  | 10<br>16 | 200               | 19    | 160               | 19                 | 8       | 285               | 19,0  | 240               | 23                 | 8       | 17,3      | 35 | 25               | 313    | 456 | 200 | 180 | 24,0    |
| 150 – 100 | 10<br>16 | 220               | 19    | 180               | 19                 | 8       | 285               | 19,0  | 240               | 23                 | 8       | 19,3      | 38 | 25               | 343    | 486 | 210 | 213 | 26,5    |
| 150 – 125 | 10<br>16 | 250               | 19    | 210               | 19                 | 8       | 285               | 19,0  | 240               | 23                 | 8       | 19,3      | 38 | 28               | 421    | 564 | 210 | 285 | 36,0    |
| 200 – 100 | 10<br>16 | 220               | 19    | 180               | 19                 | 8       | 340               | 20,0  | 295               | 23                 | 8<br>12 | 19,3      | 38 | 25               | 343    | 513 | 210 | 213 | 29,0    |
| 200 – 150 | 10<br>16 | 285               | 19    | 240               | 23                 | 8       | 340               | 20,0  | 295               | 23                 | 8<br>12 | 19,3      | 38 | 28               | 433    | 603 | 220 | 285 | 42,5    |
| 250 – 150 | 10<br>16 | 285               | 19    | 240               | 23                 | 8       | 400               | 22,0  | 350<br>355        | 23<br>28           | 12      | 19,3      | 38 | 28               | 433    | 633 | 230 | 285 | 49,0    |
| 300 – 150 | 10<br>16 | 285               | 19    | 240               | 23                 | 8       | 455               | 24,5  | 400<br>410        | 23<br>28           | 12      | 19,3      | 38 | 28               | 433    | 661 | 240 | 285 | 68,0    |
| 250 – 200 | 10<br>16 | 340               | 20    | 295               | 23                 | 8<br>12 | 400               | 22,0  | 350<br>355        | 23<br>28           | 12      | 24,3      | 48 | 32               | 541    | 741 | 240 | 357 | 69,0    |
| 300 – 200 | 10<br>16 | 340               | 20    | 295               | 23                 | 8<br>12 | 455               | 24,5  | 400<br>410        | 23<br>28           | 12      | 24,3      | 48 | 32               | 541    | 769 | 250 | 357 | 74,0    |
| 300 – 250 | 10<br>16 | 400               | 22    | 350<br>355        | 23<br>28           | 12      | 455               | 24,5  | 400<br>410        | 23<br>28           | 12      | 27,3      | 48 | 34               | 649    | 877 | 260 | 432 | 105,0   |

Średnica zasuwy = średnica małego kołnierza,  $n_A^*$ ,  $n_B^*$  = ilości śrub na mniejszym kołnierzu (A) i na większym kołnierzu (B)